

◎名古屋港タグ事業協同組合（名古屋港タグセンター）ひき船使用料

（令和 7 年 4 月 1 日実施）

（１） 基本料金（１時間につき）

| 区分 | 使用料（単位：円） | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------|------------|------------|
| | 使用船舶の総トン数の場合 （但し、ひき船使用者がひき船を 指定した場合を除く） | | ひき船の馬力の場合 | |
| | 3,000 トン未満 | 3,000 トン以上 8,000 トン未満 | 3,000PS 未満 | 3,000PS 以上 |
| 執務時間内 08：30～17：15 | ¥82,500 | ¥94,400 | ¥115,300 | ¥135,400 |
| 執務時間外 04：45～08：30 17：15～22：15 | ¥132,000 | ¥151,040 | ¥184,480 | ¥216,640 |
| 執務時間外 （深夜） 22：15～04：45 | ¥181,500 | ¥207,680 | ¥253,660 | ¥297,880 |

- ① １時間をこえる時間 30 分ごとの基本料金の額は、前項の基本料金の 5 割の額とする。
- ② 日曜日、国民の祝日並びに 1 月 2 日、3 日及び 1 2 月 3 1 日に使用する場合は執務時間内であっても執務時間外料金（深夜を除く）と同額とする。

（２） 割増料金

- ① 港湾区域内において、係離作業以外の作業（しゅんせつ船又は故障船のえい航等）のため使用する場合は、基本料金の 5 割を加算する。
- ② 港湾区域外において使用する場合（港湾区域内の作業及び港湾区域外の作業が引き続き行われる場合を含む）は、その使用が係離作業にあつては基本料金の 5 割の額を、係離作業以外の作業にあつては 10 割の額を加算する。

（３） 消費税

内航船舶については、料金に消費税（円未満四捨五入）を付加する。

T A R I F F F O R T U G B O A T A T N A G O Y A P O R T

NAGOYA TUG OPERATION COOPERATIVE ASSOCIATION

(Effective Date : 1st of Apr., 2025)

Vessels of 8,000 G/T or over shall be subject to the rates appearing in Table 1.
 Vessels of less than 8,000 G/T shall be subject to the rates appearing in Table2,
 except cases that a particular tug-boat is requested by the user then Table 1 shall be applied.

Table 1 rates based on Horse power of tugboat

| Horse power | Basic Rate | Extra Charge | |
|-----------------------|---|--|--|
| | Normal Operation Hours (08:30 – 17:15) | Extra Operation Hours (17:15–22:15, 04:45–08:30), Holidays | Midnight Operation Hours (22:15–04:45) |
| | Oceangoing Vessels | | |
| Less than 3,000 HP | ¥115,300 | 60% addition to the basic rate | 120% addition to the basic rate |
| 3,000 or more HP tugs | ¥135,400 | | |

Table 2 rates based on G/T of vessel receiving the service

| Gross Tonnage | Basic Rate | Extra Charge | |
|---------------------|---|--|--|
| | Normal Operation Hours (08:30 – 17:15) | Extra Operation Hours (17:15–22:15, 04:45–08:30), Holidays | Midnight Operation Hours (22:15–04:45) |
| | Oceangoing Vessels | | |
| Less than 3,000 G/T | ¥82,500 | 60% addition to the basic rate | 120% addition to the basic rate |
| 3,000 to 7,999 G/T | ¥94,400 | | |

For every additional 30 minutes after the first one hour, 50% of the applicable rate shall be charged.

When a tugboat is used during a period that extends into more than one time category (Normal/Extra/Midnight Operation Hours), the period of use shall be sectioned into 30-minute blocks starting from the time of service commencement.

Each 30-minute time block shall be placed into one of the above time categories(including cases when the relevant time block is less than 30minutes.)

A 30-minute block stretching over two time categories shall belong to the category with higher rate.

Additional Charges

- Special operation services (e.g. towing of dredges or dead vessels, etc.) inside the port area:
50% addition to the basic rate.
- Operations outside the port (including operations continuous from inside the port area):
100% addition to the basic rate.